

WARUNKI PROMOCYJNEJ GWARANCJI

tarcz hamulcowych ATE

1. Niniejsza Gwarancja jest udzielana przez firmę : Continental Aftermarket & Services GmbH („Gwarant”). Kontakt z Gwarantem jest możliwy poprzez formularz reklamacyjny Inter Cars SA.
2. Gwarancja obejmuje zużycie tarcz hamulcowych ATE przed upływem przebiegu 50000km zakupionych i zamontowanych w serwisie Q Service Castrol („Serwis”).
3. Z Gwarancji może skorzystać każda osoba („Klient”), która zakupiła tarcze hamulcowe wraz z klockami marki ATE oraz montażem w serwisie w Q Service Castrol w terminie od 01.10.2021r. do 31.12.2021r..
4. W przypadku zużycia tarcz hamulcowych przed osiągnięciem przebiegu 50 000 km lub 36 miesięcy od daty zakupu Serwis gwarantuje wymianę tarcz na nowe ATE. Gwarancją nie są objęte klocki hamulcowe ATE.
5. Gwarancją nie są objęte tarcze ATE zakupione poza siecią Q Service Castrol.
6. Skorzystanie z Gwarancji wymaga zgłoszenia się do Serwisu Q Service Castrol, w którym tarcze zostały zakupione i zamontowane wraz z dowodem zakupu oraz protokołem montażu według procedury montażowej ATE stanowiącego załącznik zakupu, dostępnej na stronie www.ate-hamulce.pl
7. Warunkiem skorzystania z Gwarancji jest eksploatacja tarcz zgodnie z zaleceniami producenta i w sposób odpowiadający normalnemu korzystaniu z tego typu produktów.
8. Serwis dokona pomiaru tarczy hamulcowej, i poinformuje Klienta o wyniku oceny.
9. Klientowi przysługuje prawo do otrzymania nowego kompletu tarcz hamulcowych ATE w terminie 30 dni od dnia stwierdzenia przez Serwis ich zużycia tj osiągnięcia przez tarcze hamulcowe wartości poniżej : minTH podawanej w katalogu części ATE.
10. W przypadku wymiany tarcz hamulcowych na nowe, Gwarancja obowiązuje również w stosunku do nowych tarcz, pod warunkiem montażu wraz z nowym kompletem klocków hamulcowych ATE, a jej termin biegnie od daty montażu Klientowi w Serwisie zgodnie z punktem 6.
11. Gwarancja obowiązuje na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
12. Gwarancja nie obejmuje kosztów związanych z obsługą serwisową tarcz, takich jak: montaż, demontaż, itp.
13. Gwarancja nie ogranicza oraz nie wyklucza możliwości zgłoszenia reklamacji jakościowej na prawach obowiązujących w Rzeczypospolitej Polskiej oraz zgodnie z warunkami gwarancji producenta.

Wykaz czynności kontrolnych ATE.

Prawidłowy montaż tarcz hamulcowych.



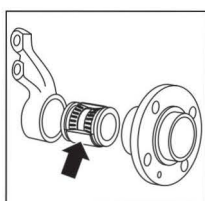
Brakethrough Technology

Klient: Producent pojazdu:
 Ulica: Typ:
 Miejscowość: Rok produkcji:
 Nr tel.: Przebieg w km:

Drogi Kliencie,

Wykonaliśmy ze starannością montaż tarcz hamulcowych w Twoim samochodzie przy użyciu **Wykazu czynności kontrolnych ATE do prawidłowego montażu tarcz**

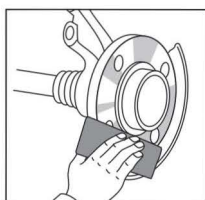
hamulcowych i zakresiliśmy dokonane czynności. Życzymy Panu/i przyjemnej jazdy z nowymi tarczami hamulcowymi ATE!



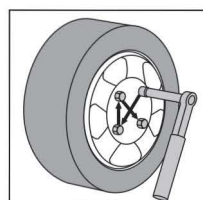
Luz łożysk kół sprawdzony?
 Łożyska kół wyregulowane (O ile ich regulacja jest jeszcze możliwa)



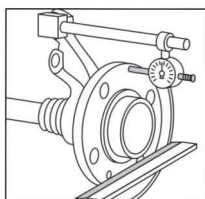
Gniazdo zacisku i prowadnica wyczyszczone?
 Okładziny hamulcowe na płaszczach ślizgowych, np. przy łbie młoteczkowym, natłuszczone pastą ATE Plastilube?



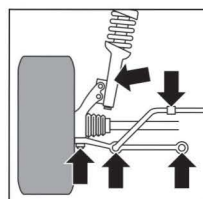
Piasta koła starannie wyczyszczona?
 Piasta musi być metalicznie czysta!



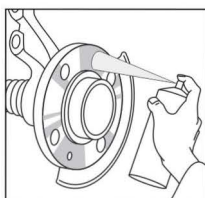
Śruby kół dokręcone kluczem dynamometrycznym?
 Czy zastosowano właściwy moment obrotowy?
 Zbyt wysoki moment obrotowy może spowodować odkształcenie piasty!



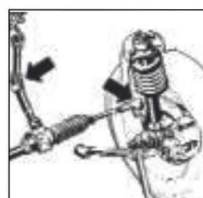
Piasta koła zmierzona? Maks. dopuszczalne bicie boczne 0,020 mm (wartość referencyjna), Lepiej, gdy jest bliska zeru!
 Wartość zmierzona LP..... PP
 Piasta koła sprawdzona za pomocą liniału krawędziowego?



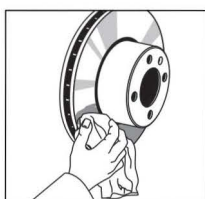
Elementy gumowe oraz łączniki gumowo-metalowe osi przedniej sprawdzone?
 Ewentualnie wymienione na twardsze?
 Od 80.000 km zalecane w przypadku niektórych pojazdów!
 Należy przestrzegać wskazówek producentów pojazdów!



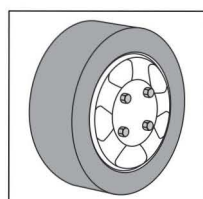
Piasta naoliwiona (nadmiar wytrzeć ściereczką).
 Nie stosować żadnych smarów stałych np.: smaru miedzianego.



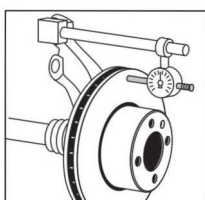
Końcówki drążka kierowniczego i amortyzatory układu kierowniczego sprawdzone pod kątem zużycia?



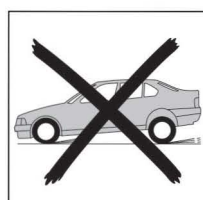
Tarcza hamulcowa ATE odtłuszczona?
 W przypadku tarcz lakierowanych ATE nie zmywać lakieru powlekającego.



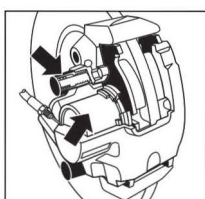
Opony pojazdu sprawdzone pod kątem ewentualnego występowania wgłębień (uszkodzeń)?
 Koła pojazdu wyważone, bicie promieniowe i boczne sprawdzone?



Tarcza hamulcowa zmierzona? Dokręcić tarczę hamulcową wszystkimi śrubami mocującymi koła (zastosować podkładki dystansowe w razie potrzeby) momentem dokręcania 60 Nm. Dokonać pomiaru bicia około 1 cm od krawędzi zewnętrznej. Maksymalne dopuszczalne bicie 0,06mm.



Okładziny hamulcowe dotarte bez gwałtownego hamowania?
 Wykonać 5 hamowań delikatnych z prędkości 50km/h do zera. Przez okres około 200 km starać się nie hamować gwałtownie.



Współpraca ruchowa zacisku hamulcowego, elementów ślizgowych i tłoka sprawdzona. W razie problemów wymienić. Tulei prowadzących zacisków ATE nie smarować.

Pieczętka warsztatu/Data/Podpis